Prensa Regional

DIARIO CIRCULACIÓN REGIONAL

DIARIO JUDICIAL DE LA CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DE ANCASH

CIRCULACIÓN REGIONAL Y NACIONAL Resolución N° 014146-2012-DSD-INDECOPI-Resolución Administrativa N° 344-2007-P-CSJAN/PJ

AIJA - RECUAY - HUARAZ - CARHUAZ - YUNGAY - HUAYLAS - ZONA DE LOS CONCHUCOS - PATIVILCA - BARRANCA - CHIMBOTE - LIMA NORTE

HUARAZ: JR. FRANCISCO ARAOZ 144 - Cel. 930490221/ 943626930 Whatsapps 930490221/ 921629468/ 943626930- CORREO: prensaregional_1@yahoo.es

FUNDADOR: Armando Moreno Romero | AÑO XXXII N° 11573 | S/. 0.50

Huaraz, 29 DE OCTUBRE DEL 2026 | JUEVES

Visita nuestra página WEB: www.prensaregionalhuaraz.com.pe

DISEÑO: RONALD MONTORO YOPLA

CONFIRMAN FALLECIMIENTO POR LEPTOSPIROSIS EN CASMA



Áncash acumula dos decesos reportados por el Minsa en lo que va del 2026 (uno en Bolognesi y ahora otro en Casma). Áncash también registra un total de 62 casos de leptospirosis, una cifra alarmante en comparación con el año 2025, cuando apenas se reportaron tres casos. Hasta la fecha, se notificaron 10 mil 569 casos de leptospirosis y 57 fallecidos a nivel nacional

Cae menor de 14 años con 495 ketes presuntamente de PBC

Durante el registro personal y de su vivienda, los efectivos encontraron una bolsa que contenía 150 envoltorios con una sustancia parduzca pulverulenta, presuntamente PBC.



Policía y Fiscalía rinden homenaje al Señor de los Milagros



Huaico lo arrastró, lo embarró y casi lo sepulta



Motociclista se salva de morir tras deslizamiento de lodo en carretera Conchucos Lacabamba en Pallasca



Dr. Nilton Moreno aclara presunta contratación irregular de personal

La CSJAN sería objeto de agravio con información tendenciosa



CHISPAZOS

Por: Ronald Montoro Yopla - REG. FPP: Nº 8258

CONFIRMAN FALLECIMIENTO POR LEPTOSPIROSIS EN CASMA

Áncash acumula dos decesos reportados por el Minsa en lo que va del 2026 (uno en Bolognesi y ahora otro en Casma).

Áncash también registra un total de 62 casos de leptospirosis, una cifra alarmante en comparación con el año 2025, cuando apenas se reportaron tres casos.

Actualmente hay 16 personas internadas debido a complicaciones por esta enfermedad en los hospitales de nuestra región



Responsables de Promoción de la Salud de la Red de Salud Pacífico Sur informaron sobre el primer fallecimiento confirmado por leptospirosis en dicha provincia.El caso corresponde a una mujer de aproximadamente 56 años que residía en el centro poblado de Villa Hermosa y que falleció en agosto.

La confirmación de este fallecimiento y los 20 casos reportados exigen una respuesta coordinada de las autoridades sanitarias y municipales, con acciones concretas para mejorar la limpieza pública, controlar los focos de riesgo y proteger a la población.

BASURA ACUMULADA Y PRESENCIA DE ROEDORES

La leptospirosis es una enfermedad infecciosa que puede transmitirse por contacto con agua o suelo contaminados con la orina de animales infectados, especialmente roedores.

PIDEN ACCIONES URGENTES EN MERCADOS Y ZONAS CRÍTICAS

Durante una reunión realizada en la Municipalidad Provincial de Casma, se planteó articular acciones con representantes de los mercados para impulsar jornadas de limpieza, desinfección, control de roedores y otras medidas sanitarias en los centros de abastos y lugares donde se acumula basura.

20 CASOS CONFIRMADOS Y 18 PROBABLES DE LEPTOSPIROSIS

La Red de Salud Pacífico Sur reportó 20 casos confirmados de leptospirosis. Según el reporte epidemiológico al 18 de octubre de 2026, se notificaron 38 casos, de los cuales 18 permanecen como probables.

De acuerdo con un comunicado oficial, difundido en redes sociales, de los 20 casos confirmados, nueve corresponden al distrito de Casma, cinco a Nuevo Chimbote y seis en Huarmey.

Como parte de las acciones preventivas, la Estrategia Sanitaria de Zoonosis coordina con los gobiernos locales la identificación de puntos críticos de acumulación de residuos sólidos y de condiciones ambientales que favorezcan la presencia de roedores.

LA PREVENCIÓN NO PUEDE ESPERAR

La confirmación de este fallecimiento y los casos reportados exigen una respuesta coordinada de las autoridades sanitarias y municipales, con acciones concretas para mejorar la limpieza pública, controlar los focos de riesgo y proteger a la población.

Asimismo, como parte de las acciones preventivas, la Estrategia Sanitaria de Zoonosis coordina con los gobiernos locales la identificación de puntos críticos de acumulación de residuos sólidos y de condiciones ambientales que favorezcan la presencia de roedores.

EL FALLECIMIENTO DE UNA PERSONA POR LEPTOSPIROSIS EN BOLOGNESI

El Ministerio de Salud (Minsa) de Perú registra un fallecimiento atribuido a la leptospirosis en la provincia de Bolognesi, región Áncash, según los datos estadísticos epidemiológicos actualizados.

Esta pérdida forma parte del panorama sanitario de la región, que acumula dos decesos reportados por el Minsa en lo que va del año (uno en Bolognesi y otro bajo investigación en Casma).

57 MUERTES Y 10,569 CASOS CONFIRMADOS POR LEPTOSPIROSIS EN EL PERÚ

Hasta la fecha de este año, se notificaron 10 mil 569 casos de leptospirosis, el 65,80 % corresponden a casos probables.

Se notificaron 57defunciones confirmados, procedentes de los departamentos de Lima (15), Piura (10), Madre de Dios (5), San Martín (4), Tumbes(04), Ucayali (4), Ancash (2), Cajamarca (2), Lambayeque (2), Ica (2), Amazonas (1), Apurímac (1), Ayacucho (1), Cusco (1), Huánuco (1), Junín (1) y La Libertad (1).

SITUACIÓN EPIDEMIOLÓGICA ACTUAL EN ÁNCASH

- Casos en aumento: La región registra un total de 62 casos de leptospirosis, una cifra alarmante en comparación con el año 2025, cuando apenas se reportaron tres casos.
- **Provincias más afectadas:** El brote se concentra principalmente en la costa, con 28 casos en la provincia del Santa y 21 en Casma.
- **Hospitalizados:** Actualmente hay 16 personas internadas debido a complicaciones por esta enfermedad en los hospitales de la región.

EL DATO:

¿Qué es la leptospirosis y cómo prevenirla?

Es una enfermedad bacteriana que se transmite por el contacto de la piel o mucosas (boca, ojos, nariz) con agua, lodo o terrenos contaminados por la orina de animales infectados, principalmente roedores.

Las autoridades de la Dirección Regional de Salud (DIRESA Áncash) instan a la población a seguir estas recomendaciones:

- *Evitar el contacto con aguas estancadas, lodo o áreas con acumulación de basura.*
- *Uso de protección: Utilizar botas y guantes si es indispensable limpiar zonas inundadas o rurales.*
- *Higiene estricta: Almacenar los alimentos en recipientes cerrados y lavar bien los platos o latas para evitar que los roedores tengan contacto con ellos.*
- *Atención a los síntomas: Ante la presencia de fiebre alta, dolores musculares fuertes (especialmente en las pantorrillas), dolor de cabeza o vómitos, se debe acudir de inmediato al centro de salud más cercano y evitar la automedicación.*

PRENSA REGIONAL
Email: prensaregional_1@yahoo.es
ES UNA PUBLICACION INDEPENDIENTE
OFICINA PRINCIPAL: Jr. Fransisco Araoz 144 - INDEPENDENCIA - HUARAZ
Celulares/ WhatsApp: 930490221 / 921629468 / 943626930
Fundador: Armando Moreno Romero
Gerente Financiero Fundador: Roque Armando Moreno Neglia
Director Ejecutivo y Gerente: Dante Moreno Neglia
DISEÑO, EDICIÓN Y DIAGRAMACIÓN: RONALD MONTORO YOPLA - Cel. 988-642 930 REG. FPP Nº 8258
NOTA: LOS ARTICULOS FIRMADOS, SON DE ABSOLUTA RESPONSABILIDAD DE SUS AUTORES

En Casma la policía interviene a menor de 14 años con 495 ketes presuntamente de PBC



Durante el registro personal, los efectivos encontraron una bolsa que contenía 150 envoltorios con una sustancia parduzca pulverulenta, presuntamente PBC.

Posteriormente, al continuar con las diligencias en un inmueble, hallaron otros 345 envoltorios de similares características

Un menor de 14 años, identificado con las iniciales W.A.M.P., fue intervenido por efectivos de la Policía Nacional en el asentamiento humano Cruz Roja, en la ciudad de Casma, por su presunta implicación en el delito contra la salud pública, en la modalidad de tráfico ilícito de drogas.

495 ketes

Durante el operativo, los agentes hallaron un total de 495 envoltorios tipo kete con una sustancia que tendría características similares a la pasta básica de cocaína (PBC).

La intervención estuvo a cargo de personal de la Comisaría Sectorial PNP Casma, que realizaba labores de patrullaje cuando detectó al adolescente, quien habría intentado darse a la fuga al percatarse de la presencia policial.

REGSTRO PERSONAL Y UNA VVIENDA

Durante el registro personal, los efectivos encontraron una bolsa que contenía 150 envoltorios con una sustancia parduzca pulverulenta, presuntamente PBC.

Posteriormente, al continuar con las diligencias en un inmueble, hallaron otros 345 envoltorios de similares características.

OTROS ELEMENTOS

Asimismo, la Policía informó sobre el hallazgo de una balanza electrónica y un plato de loza que contenía una sustancia con características similares a la presunta droga, objetos que fueron incorporados a las diligencias correspondientes.

Las actuaciones se realizaron con la participación de un representante del Ministerio Público, con el propósito de continuar las investigaciones y determinar las circunstancias del caso, conforme a ley y considerando que el intervenido es menor de edad. (Ronald Montoro Yopla)







Rapados y con uniformes naranja, Costa Rica comienza el traslado de presos a su megacárcel



Costa Rica inauguró el CACCO, una megacárcel para 5,100 reclusos, inspirada en el CECOT instalado en El Salvador por la gestión de Nayib Bukele

Durante años se habló de la necesidad de recuperar el control de nuestras cárceles; ahora se está demostrando con hechos que sí se puede, aseguró el ministro de Justicia de Costa Rica

El pasado 14 de octubre la presidenta de Costa Rica, Laura Fernández, inauguró el primer módulo del CACCO con capacidad para 1.020 privados de libertad y anunció que se espera que para diciembre próximo estén listos los restantes cuatro, con lo cual se alcanzaría la capacidad máxima de 5.100 presos.

El CACCO, en el que Costa Rica invirtió cerca de 35 millones de dólares, está inspirada en el Centro de Confinamiento del Terrorismo (CECOT), la megacárcel salvadoreña para pandilleros y símbolo de la "guerra" contra estas bandas implementada por Nayib Bukele, a quien la presidenta costarricense Laura Fernández considera un referente en materia de seguridad.

(Redacción Por Agencia EFE)

El Centro de Alta Contención y Crimen Organizado (CACCO), con una inversión de US$ 35 millones y capacidad total para 5.100 reos, está ubicado junto a la prisión de máxima seguridad La Reforma, a unos 25 kilómetros de San José, y busca reforzar la respuesta del Gobierno frente a la alta violencia, en momentos en que Costa Rica registra cifras históricas de homicidios.

Vestidos con uniformes color naranja y rapados, llegaron este lunes los primeros 123 presos al Centro de Alta Contención contra el Crimen Organizado (CACCO), la megacárcel que construyó Costa Rica y que está inspirada en el modelo implementado por el presidente de El Salvador, Nayib Bukele.

LOS PRIMEROS

El Ministerio de Justicia costarricense informó que entre los 123 primeros reclusos trasladados se encuentran los sospechosos del homicidio del policía Gerson Rosales Cascante, así como "los criminales de mayor peligrosidad del país".

SÍ SE PUEDE

Durante años se habló de la necesidad de recuperar el control de nuestras cárceles; ahora se está demostrando con hechos que sí se puede, aseguró el ministro de Justicia y Paz, Gabriel Aguilar Vargas.

RESPUESTA CONTUNDENTE FRENTE AL CRIMEN ORGANIZADO

Según el ministro, "el CACCO es un monumento a la seguridad nacional, una respuesta contundente frente al crimen organizado y una garantía de que el Estado ejercerá su autoridad sin titubeos".

EL PRIMER MÓDULO

El pasado 14 de octubre la presidenta de Costa Rica, Laura Fernández, inauguró el primer módulo del CACCO con capacidad para 1.020 privados de libertad y anunció que se espera que para diciembre próximo estén listos los restantes cuatro, con lo cual se alcanzaría la capacidad máxima de 5.100 presos.

RECHAZÓ A LAS CRÍTICAS

La mandataria se comprometió a que en la cárcel se respetarán los derechos humanos de los privados de libertad y rechazó las críticas de la oposición y de diversas organizaciones sobre las condiciones en las que vivirán los presos.

DISMINUCIÓN DE LA SOBREPOBLACIÓN CARCELARIA

El Ministerio de Justicia informó este lunes que el CACCO dispone de "tecnología de punta", videovigilancia las 24 horas, presencia policial estratégica en pasarelas y puntos de control para supervisar los movimientos de la población penitenciaria y prevenir cualquier intento de vulnerar la seguridad del complejo.

Las proyecciones oficiales indican que con la entrada en operación total de la megacárcel la sobrepoblación carcelaria pasará del 59 % actual a un 15 %.

INSPIARADA EN CECOT DE EL SALVADOR

El CACCO, en el que Costa Rica invirtió cerca de 35 millones de dólares, está inspirada en el Centro de Confinamiento del Terrorismo (CECOT), la megacárcel salvadoreña para pandilleros y símbolo de la "guerra" contra estas bandas implementada por Nayib Bukele, a quien la presidenta costarricense Laura Fernández considera un referente en materia de seguridad.

LA INFRAESTRUCTURA

Con techos altos y pasillos elevados por encima de las celdas para que los guardias de seguridad vigilen el área, cada módulo cuenta con 17 celdas para alrededor de sesenta presos cada una, en las que se instalaron camarotes metálicos con delgados colchones.

En cada celda también están las duchas y los servicios sanitarios, sin puertas o privacidad alguna.

En la parte posterior está la salida a una pequeña área de patio cerrado por paredes y techo por el que alcanza a colarse la luz del sol y el calor característico de la provincia de Alajuela, en el centro del país, donde se ubica la megacárcel.

El CACCO además cuenta con espacios para visitas conyugales y visitas convencionales en las que las personas estarán separadas por un cristal.

El Ministerio de Justicia aseguró que esta cárcel representa "una transformación histórica en la administración penitenciaria costarricense, sustentada en tres principios innegociables: orden, control y disciplina".

"Estoy segura de que hoy estamos marcando un antes y un después en la seguridad penitenciaria y nacional como un todo.

A partir de este día nuestro país será referente mundial en seguridad penitenciaria. Hoy más que nunca vamos a defender nuestra patria con todas nuestras fuerzas, hoy esto es una realidad para el pueblo de Costa Rica", destacó la presidenta costarricense.



Motociclista se salva de morir tras deslizamiento de lodo en carretera Conchucos-Lacabamba en Pallasca





El hombre fue arrastrado por un sorpresivo deslizamiento y quedó embarrado de sedimentación y su vehículo, inservible.

El huaico paralizó el tránsito en el tramo cercano al puente Adamalca.

A la altura del puente Adamalca, un sujeto abordo de una motocicleta casi pierde la vida tras ser arrastrado por un sorpresivo deslizamiento de lodo que interrumpió el tránsito en la carretera que une los distritos de Conchucos y Lacabamba, en Pallasca (Áncash).

El hombre -aún no identificado- terminó bañado en barro con su vehículo que quedó inservible.

El siniestro ocurrió este miércoles 28 de octubre a tempranas horas de la mañana.

LA VÍA QUEDÓ BLOQUEADA

Esto provocó la paralización de buses, camiones y autos particulares que se dirigían tanto a la costa ancashina como a sectores del interior de la provincia.

PIDEN AYUDA

En ese sentido, las personas afectadas por el huaico pidieron a las autoridades del Gobierno Regional de Áncash y de los municipios distritales intervenir con la limpieza de la vía para reanudar el tránsito en la zona antes de que nuevas lluvias provoque más deslizamientos.

NO HAY NINGÚN REPORTE SOBRE EL RESTABLECIMIENTO DEL TRÁNSITO POR ESTA VÍA

Hasta el cierre de la nota, el Centro de Operaciones de Emergencia Regional de Áncash no ha emitido ningún reporte sobre el restablecimiento de la vía Conchucos-Lacabamba ni la evaluación de daños que habría provocado el deslizamiento de lodo y roca en esta zona de la carretera.

En las redes sociales del centro de emergencia solo aparece una publicación sobre las medidas preventivas y de acción ante la presencia de un huaico.

«Si identificas señales de peligro, aléjate de inmediato por las rutas de evacuación previamente identificadas y nunca te acerques a la zona de impacto», dice el post del COER Áncash.

Asimismo, se exhortó a los transportistas y conductores a circular con extrema precaución por este tramo, debido al riesgo de nuevos deslizamientos, especialmente ante las condiciones climáticas adversas.

(Ronald Montoro Yopla)

COLEGIO MÉDICO DEL PERÚ

COLEGIO MÉDICO DEL PERÚ
JURADO ELECTORAL REGIONAL
CONSEJO REGIONAL XI - HUARAZ
ELECCIONES – PERÍODO 2027-2030

RELACIÓN DE MIEMBROS DE LAS MESAS DE SUFRAGIO

De conformidad con los artículos 33° y 34° del Reglamento de Elecciones del Colegio Médico del Perú, aprobado mediante Resolución N.° 241-CN-CMP-2023 y sus modificatorias aprobadas mediante las Resoluciones N.° 455-CN-CMP-2026, N.° 460-CN-CMP-2026 y N.° 473-CN-CMP-2026, el Jurado Electoral Regional del Consejo Regional XI - Huaraz pone en conocimiento de los miembros de la Orden la relación de médicos cirujanos designados mediante sorteo como miembros de las Mesas de Sufragio para las Elecciones Generales del Colegio Médico del Perú, a realizarse el domingo 29 de noviembre de 2026.

La asistencia de los miembros titulares y suplentes de las mesas de sufragio es obligatoria. Las solicitudes de dispensa deberán presentarse hasta el martes 03 de noviembre de 2026, debidamente motivadas, ante el Jurado Electoral Regional correspondiente, conforme a las disposiciones del Reglamento de Elecciones vigente, en la sede ubicada en la Av. Pedro Villòn N.° 816, en el horario de atención de lunes a viernes de 8:00 am a 1:00 pm y de 2:00 a 5:00 pm, sábados de 8:00 am a 12:30 m.

MESA N.°	CONDICIÓN	APELLIDOS Y NOMBRES	DNI/CE	CMP
001 HUARAZ	TITULAR	GONZALES GARCIA ALESSANDRA ESTEFANIA	70054035	090706
	TITULAR	CASTILLA SANCHEZ RENATO FABIAN	77146296	093358
	TITULAR	ROSALES ZUÑIGA ELIZABETH GEOVANI	31668404	058622
	SUPLENTE	LEON RODRIGUEZ SUSSAN ESTELA	45552044	061867
	SUPLENTE	GONZALES CHIA NERY JHOANNE	71237751	067469
	SUPLENTE	PRADO PIETERS DIXON ALEXANDER	006160350	095329

MESA N.°	CONDICIÓN	APELLIDOS Y NOMBRES	DNI	CMP
002 POMABAMBA	TITULAR	HUANCA TERRONES SEGUNDO ROMULO	42624938	055674
	TITULAR	RODRIGUEZ CRISPIN ESAU JOSUE	47399330	084926
	TITULAR	ALVITES MORI MILENA ANA LUCIA	70018276	060236
	SUPLENTE	TOLEDO PAREDES CARLOS	21501881	038109
	SUPLENTE	MORENO VIDAL CRISTELL LISBETH	46890667	088078
	SUPLENTE	CERNA CHAVEZ EDILBERTO	10331548	043147

MESA N.°	CONDICIÓN	APELLIDOS Y NOMBRES	DNI	CMP
003 HUARI	TITULAR	AGUERO VILLEGAS WALTER	08405263	025696
	TITULAR	GAMARRA CASTILLO ELVIS ARNOLD	72160520	094453
	TITULAR	FLORES JARA KELY JANETT	72218051	086316
	SUPLENTE	VALDEZ CALIZAYA MAGALY PAOLA	40370171	051562
	SUPLENTE	DIAZ HERNANDEZ FREDY EDWIN	21517082	039345
	SUPLENTE	CABREJOS MELENDEZ DANIEL ENRIQUE	45236670	065548

COLEGIO MÉDICO DEL PERÚ Consejo Regional XI - Huaraz Jurado Electoral Regional
Dr. Orlando Handabaka Castro
PRESIDENTE

COLEGIO MÉDICO DEL PERÚ Consejo Regional XI - Huaraz Jurado Electoral Regional
Dra. Noymi Soto Espinoza
SECRETARIA

COLEGIO MÉDICO DEL PERÚ Consejo Regional XI - Huaraz Jurado Electoral Regional
Dr. Alàn Chávez Apestegui
VOCAL

Municipalidad Provincial
HUARAZ

"Año de la esperanza y el fortalecimiento de la Democracia"

Huaraz, 27 de octubre de 2026

ORDENANZA MUNICIPAL N° 000316-MPH

POR CUANTO: El Concejo Municipal de la Provincia de Huaraz en su Sesión Ordinaria N.° 20- 2026-MPH-CM, de fecha 21 de octubre de 2026, en ejercicio de las facultades que la Ley N.° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades y el Reglamento Interno del Concejo le confieren; y,

VISTOS: El Expediente Administrativo **ED-282526, el ED-238347**, el DICTAMEN N° 00046-2026-MPHZ/CM-CAL, de fecha 12 de octubre de 2026; el INFORME N° 000502 2026-MPHZ/SG, de fecha 02 de octubre de 2026; el INFORME ADMINISTRATIVO N° 000463-2026-MPHZ/GAJ, de fecha 30 de septiembre de 2026; el INFORME N° 000165 2026-MPHZ/GM, de fecha 28 de septiembre de 2026; el INFORME LEGAL N° 000562 2026-MPHZ/GAJ, de fecha 25 de septiembre de 2026; el INFORME N° 000599-2026 MPHZ/GATYR/G, de fecha 21 de septiembre de 2026; el INFORME N° 0001020-2026 MPHZ/GATYR-OEC, de fecha 21 de septiembre de 2026; el MEMORANDUM N° 000161 2026-MPHZ/GATYR/G, de fecha 21 de septiembre de 2026; el INFORME ADMINISTRATIVO N° 000449-2026-MPHZ/GAJ, de fecha 18 de septiembre de 2026; el INFORME N° 0002332-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 17 de septiembre de 2026; el INFORME N° 000306-2026-MPHZ/GPP, de fecha 15 de septiembre de 2026; el INFORME TECNICO N° 00067-2026-MPHZ/GPP/SGDI, de fecha 15 de septiembre de 2026; el INFORME N° 0002204-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 14 de septiembre de 2026; el INFORME N° 000999-2026-MPHZ/GM/SGT-AL, de fecha 11 de septiembre de 2026; el INFORME N° 0003478-2026-MPHZ/GM/SGT-AS, de fecha 09 de septiembre de 2026; el INFORME N° 000557-2026-MPHZ/GM/SGT-F, de fecha 09 de septiembre de 2026; el MEMORANDUM MULTIPLE N° 00018-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 07 de septiembre de 2026; el INFORME N° 0003434-2026-MPHZ/GM/SGT-AS, de fecha 07 de septiembre de 2026; el INFORME N° 0002100-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 28 de agosto de 2026; el INFORME N° 000927-2026-MPHZ/GM/SGT-AL, de fecha 26 de agosto de 2026; el MEMORANDUM N° 000120-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 19 de agosto de 2026; el INFORME TECNICO N° 00061-2026-MPHZ/GPP/SGDI, de fecha 18 de agosto de 2026; el INFORME N° 0001617-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 13 de agosto de 2026; el INFORME N° 000762-2026-MPHZ/GATYR-OEC, de fecha 10 de agosto de 2026; el INFORME N° 0001068-2026-MPHZ/GATYR/SGRT, de fecha 30 de julio de 2026; el MEMORANDUM N° 000130-2026-MPHZ/GATYR/G, de fecha 24 de julio de 2026; el INFORME N° 0001054-2026-MPHZ/GATYR/SGRT, de fecha 22 de julio de 2026; el INFORME N° 000124-2026-MPHZ/GATYR/SGRT/TT, de fecha 22 de julio de 2026; el INFORME N° 0001051-2026-MPHZ/GATYR/SGRT, de fecha 22 de julio de 2026; el INFORME N° 0001415-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 13 de julio de 2026; el INFORME ADMINISTRATIVO N° 000336-2026-MPHZ/GAJ, de fecha 08 de julio de 2026; el INFORME N° 0001251-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 24 de junio de 2026; OPINION LEGAL N° 0006-2026-MPHZ/GM/SGT-AL, de fecha 23 de junio de 2026; el MEMORANDUM N° 00079-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 22 de junio de 2026; el INFORME N° 000357-2026-MPHZ/GM/SGT-F, de fecha 17 de junio de 2026; el INFORME N° 000341-2026-MPHZ/GM/SGT-F, de fecha 12 de junio de 2026; el MEMORANDUM N° 00068-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 16 de junio de 2026; el INFORME 0001998-2026 MPHZ/GM/SGT-AS, de fecha 05 de junio de 2026; el MEMORANDUM MULTIPLE 00012 2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 02 de junio de 2026;

CONSIDERANDO:

Que, el Artículo 194° de la Constitución Política del Perú, concordante con el Art. II del Título Preliminar de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades establece que los órganos de gobierno local tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia; dicha autonomía radica en la facultad de ejercer actos de gobierno administrativo y de administración con sujeción al ordenamiento jurídico, estando en este marco facultado a aprobar y emitir Ordenanzas, Acuerdos, Resoluciones de Concejo y otras Resoluciones Administrativas, tal como establece el Artículo 39 de la indicada ley orgánica;

Que, el numeral 4) del artículo 195° de la Constitución Política del Perú, establece que las municipalidades son competentes para: "Crear, modificar y suprimir contribuciones, tasas, arbitrios, licencias y derechos municipales, conforme a Ley";

Que, el artículo 40° de la Ley Nº 27972 - Ley Orgánica de Municipalidades precisa que las Ordenanzas de las Municipalidades Provinciales y Distritales, en materia de su competencia, son normas de carácter general de mayor jerarquía en la estructura municipal, por medio de las cuales se aprueba la organización interna, la regulación, administración y supervisión de los servicios públicos y las materias en las que la municipalidad tiene competencia normativa; del mismo modo en su segundo párrafo establece: "mediante Ordenanzas se crea, modifican, suprimen o exoneran los arbitrios, tasa, licencias, derechos y contribuciones dentro de los límites establecidos por Ley";

Que, el numeral 9) del artículo 9° de la Ley Orgánica de Municipalidades establece que son funciones del Concejo Municipal: "Crear, modificar, suprimir o exonerar de contribuciones, tasas, arbitrios, licencias y derechos, conforme a ley";

Que, el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 776, Ley de Tributación Municipal, aprobado por Decreto Supremo 156-2004-EF, señala en su artículo 60°, Normas Generales: (...) en aplicación de los dispuesto por la constitución, se establece las siguientes normas generales: a) La Creación y modificación de tasas y contribuciones se aprueban por ordenanzas, con los limites dispuestos en el presente título, así como lo dispuesto por la Ley Orgánica de Municipalidades. b) para la supresión de tasas y contribuciones las municipalidades no tienen ninguna limitación legal;

Que, el literal a) del numeral 17.1 del Artículo 17° de la Ley N° 27181,- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, señala que las Municipalidades Provinciales, en su respectiva jurisdicción y de conformidad con las leyes y los reglamentos nacionales, tienen las competencias en materia de transporte y tránsito terrestre para emitir normas y disposiciones, así como, realizar los actos necesarios para la aplicación de los reglamentos nacionales dentro de su respectivo ámbito territorial;

Que, el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado mediante Decreto Supremo N° 16-2009-MTC y sus modificatorias, establece en el numeral 1) del Artículo 5°, que las Municipalidades Provinciales tienen competencia, dentro de su jurisdicción, para "emitir normas y disposiciones complementarias necesarias para la aplicación del presente reglamento nacional de tránsito dentro de su respectivo ámbito territorial". Asimismo, establece en el literal b) del numeral 2) del Artículo 5° la facultad de las Municipalidades Provinciales para "Recaudar y administrar los recursos provenientes del pago de multas por infracción de tránsito (...);

Que, en tal sentido, la **determinación de los porcentajes de condonación o descuento** en multas, papeletas de tránsito, gastos por internamiento de vehículos en el depósito municipal, así como en actas de control y fiscalización, constituye una **facultad normativa exclusiva del Concejo Municipal**, en ejercicio de su autonomía y de la potestad de establecer beneficios a favor de los administrados;

Que, la implementación de una amnistía no tributaria reporta ventajas significativas, tales como:

- ✓ Facilitar la regularización de obligaciones de los administrados, reduciendo la carga de morosidad.
- ✓ Promover la formalización de conductores y empresas de transporte, incentivando el cumplimiento de las normas municipales.
- ✓ Generar mayores ingresos efectivos a favor de la Municipalidad en el corto plazo, mediante la recuperación de deudas que de otro modo serían de difícil cobranza.
- ✓ Reducir la carga procesal y administrativa, al disminuir expedientes coactivos o procedimientos sancionadores pendientes.
- ✓ Fortalecer la relación entre ciudadanía y municipalidad, mostrando una gestión orientada a la equidad, la oportunidad y la eficiencia administrativa.

Que, la presente Ordenanza tiene por finalidad promover la regularización de obligaciones administrativas pendientes de pago, reducir los niveles de morosidad, incrementar la recaudación efectiva, optimizar la gestión de cobranza administrativa y coactiva, así como descongestionar el Depósito Oficial de Vehículos de la Municipalidad Provincial de Huaraz, permitiendo una gestión eficiente de los recursos públicos y de los espacios destinados al internamiento vehicular;

Que, además, debe considerarse la antigüedad de las deudas, el alto grado de morosidad, la carga creciente de deudas por cobrar, así como, la capacidad de aforo para recibir más vehículos en el Depósito Municipal de vehículos de la entidad; razones que sustentan la aprobación de la presente Ordenanza Municipal de beneficio de reducción de deudas no tributarias, de acuerdo a la estimación económica realizada de las deudas por cobrar; la misma que, a la fecha, cuenta con una cartera pesada por cobrar de S/. 21,006,577.30 (Veintiún Millones Seis Mil Quinientos Setenta y Siete con 30/100), conforme se detalla en el siguiente cuadro:

SISTEMA MAPAS PERÚ PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRÁNSITO		
AÑO	**PAPELETAS GENERADAS ESTADO (G) EN PROCESO**	**TOTAL DE MONTO POR RECAUDAR**
Desde el 01 de enero de 2010 hasta el 31 de agosto de 2026.	47,967 papeletas	S/ 18,760,546.90
AÑO	**PAPELETAS EN EJECUCIÓN COACTIVO ESTADO (C) COACTIVO**	**TOTAL DE MONTO POR RECAUDAR**
Desde el 01 de enero de 2010 hasta el 31 de agosto de 2026.	4,255 papeletas	S/ 2,246,030.40
TOTAL		**S/ 21,006,577.30**

Que, los beneficios que otorga la presente ordenanza municipal serán los siguientes:

a) Las Papeletas de Infracción al Reglamento de Tránsito Terrestre impuestas del 01 de enero de 2010 al 31 de agosto de 2026 tendrán un descuento del 90 % del monto total de la deuda al momento de su liquidación, incluyéndose aquellas que se encuentran en Cobranza Coactiva.

b) Las Papeletas de Infracción al Reglamento de Tránsito Terrestre con los códigos: **M1-M2-M3, M4 y M5**, tendrán un descuento del 50% del monto total de la deuda al momento de su liquidación, incluyéndose aquellas que se encuentran en cobranza coactiva.

c) Las multas derivadas de Actas de Constatación y Actas de Control de Transporte Público de Personas, impuestas desde el 01 de enero de 2010 al 31 de agosto de 2026, tendrán un descuento del 70% del monto total de la deuda al momento de su liquidación, se incluyen aquellas que se encuentran en Cobranza Coactiva y multas impuestas por fiscalización en materia de transporte público.

d) Las deudas por concepto de Tasas de Guardianía por internamiento en el Depósito Oficial de Vehículos de la entidad, correspondientes a **vehículos menores (motocicletas, trimotos, mototaxis, motocargas, tricimotos y similares)**, serán objeto de condonación del cien por ciento (100%) del monto total acumulado, independientemente del tiempo de permanencia en el depósito municipal, siempre que el administrado cumpla con los demás requisitos establecidos para acogerse al beneficio.

e) Las deudas por concepto de Tasas de Guardianía por internamiento en el Depósito Oficial de Vehículos de la entidad, correspondientes a vehículos mayores (automóviles, camionetas, combis, buses, camiones, cisternas y similares), serán objeto de condonación de acuerdo con el tiempo de permanencia del vehículo en el depósito municipal, conforme al siguiente detalle:

Días de internamiento	Meses Aproximado	Rango de fecha de ingreso (hasta 31/08/2026)	Condonación
De 60 a 180 días	2 a 6 meses	01/12/2025 a 02/04/2026.	**60%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación
De 181 a 365 días	6 a 12 meses	02/06/2025 a 30/11/2025.	**75%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación
De 366 a 730 días	12 a 24 meses	02/06/2024 a 01/06/2025.	**90%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación
Más de 731 días	Más de 24 meses	Antes del 02/06/2024.	**100%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación

Que, respecto a la sanción no pecuniaria de las infracciones Muy Graves **(M01, M02, M03, M04 y M05)**, el acogimiento a la amnistía no exime a los administrados de sus sanciones correspondientes, siempre y cuando no haya operado la prescripción de las Papeletas de Infracción al Reglamento de Tránsito Terrestre, conforme a la normativa aplicable;

Que, mediante el MEMORANDUM MULTIPLE 00012 2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 02 de junio de 2026, la Subgerencia de Transportes, solicita que se emita un informe detallado en referencia a la *"CAMPAÑA DE AMNISTIA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCION DE TRANSITO"*.

Que, a través del INFORME 0001998-2026-MPHZ/GM/SGT-AS, de fecha 05 de junio de 2026, el jefe del Área de Sanciones de la Subgerencia de Transportes, solicita: *"CAMPAÑA DE AMNISTÍA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRÁNSITO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ POR UN PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIOS"*.

Que, mediante INFORME N°000341-2026-MPHZ/GM/SGT-F, de fecha 12 de junio de 2026, el Jefe del Área de Fiscalización de la Subgerencia de Transportes, recomienda remitir el presente informe a las áreas competentes para su evaluación técnica, legal, financiera y presupuestal de la propuesta planteada, a fin de que determinen la pertinencia de implementar mecanismos extraordinarios orientados a la regularización de obligaciones no tributarias derivadas de Actas de Control, Actas de Constatación y Tasa de Guardianía por Internamiento Vehicular.

Que, mediante MEMORÁNDUM N° 00068-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 16 de junio de 2026, el Subgerente de Transportes, solicita de manera urgente la reevaluación a la *"Campaña de Amnistía 2026 que otorga beneficio de descuento de pagos por deudas no tributarias"*, referente a la cantidad de los vehículos en abandono y cuántos son para el chatarreo.

Que, mediante INFORME N° 000357-2026-MPHZ/GM/SGT-F, de fecha 17 de junio de 2026, el jefe del Área de Fiscalización de la SGT, recomienda que, en el marco de la formulación del proyecto de Ordenanza Municipal, se evalúe la incorporación de mecanismos normativos que regulen el tratamiento de los vehículos que permanezcan internados y cuyos propietarios no regularicen su situación durante la vigencia de la Campaña de Amnistía 2026, respetando en todo momento el debido procedimiento y la normativa vigente.

Que, mediante MEMORÁNDUM N°00079-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 22 de junio de 2026, el Subgerente de Transportes, solicita de manera urgente que se remita un informe legal en relación a la *"Campaña de Amnistía 2026 que otorga beneficio de descuento de pagos por deudas no tributarias"*, respecto de las Actas de Control, Actas de Constatación y papeletas de infracción.

Que, mediante la OPINIÓN LEGAL N° 0006-2026-MPHZ/GM/SGT-AL, de fecha 23 de junio de 2026, la Asesora Legal de la Subgerencia de Transportes, OPINA FAVORABLEMENTE respecto a la viabilidad jurídica de la Campaña de Amnistía No Tributaria 2026.

Que, mediante INFORME N°0001251-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 24 de junio de 2026, el Subgerente de Transportes, remite el informe de amnistía no tributaria para promover el descuento de pago de deudas no tributarias derivadas de papeletas de infracción al tránsito y transporte, así como la tasa de guardianía por internamiento en el depósito municipal, debido a que existe una alta tasa de morosidad por parte de los infractores.

Que, mediante INFORME ADMINISTRATIVO N° 000336-2026 MPHZ/GAJ, de fecha 08 de julio de 2026, el Gerente de Asesoría jurídica, indica que de la revisión de los antecedentes adjuntos se advierte que no se cuenta con informes técnicos complementarios tanto de la Gerencia de Administración Tributaria y Rentas, así como de la Subgerencia de Desarrollo Institucional por estar comprendido directamente a las funciones que se les tiene asignado de acuerdo con el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de la entidad;

Que, mediante INFORME N°0001415-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 13 de julio de 2026, el Subgerente de Transportes, solicita que se emita un informe técnico para que realice la amnistía no tributaria para promover el descuento de pago de deudas no tributarias derivadas de papeletas de infracción al tránsito y actas de contratación, actas de control de transporte público de acuerdo a las funciones advertidas en el Reglamento de Organización y Funciones (ROF).

Que, mediante INFORME N° 0001051-2026-MPHZ/GATYR/SGRT, de fecha 22 de julio de 2026, la Subgerente de Recaudación Tributaria, señala que su área no puede emitir informe técnico sobre la Amnistía no tributaria derivadas de papeletas de infracción al tránsito y actas de control de transporte público; debido a que en su Subgerencia no realiza tramites ni cuenta con valores que devienen del cobro de papeletas de infracción de tránsito.

Que, mediante INFORME N° 000124-2026-MPHZ/GATYR/SGRT/TT, de fecha 22 de julio de 2026, el Técnico en Tributación, emite informe sobre comportamiento de ingresos por imposición de papeletas de infracción al reglamento de tránsito.

Que, mediante INFORME N° 0001054-2026-MPHZ/GATYR/SGRT, de fecha 22 de julio de 2026, la Subgerente de Recaudación Tributaria, eleva el informe emitido por el TÉCNICO EN TRIBUTACIÓN de la Subgerencia de Recaudación Tributaria, respecto a lo solicitado.

Que, mediante MEMORÁNDUM N° 000130-2026-MPHZ/GATYR/G, de fecha 24 de julio de 2026, la Gerente de Administración Tributaria y Rentas, devuelve el presente para su pronunciamiento respectivo sobre el pedido de la Subgerencia de Transportes, para la propuesta de la amnistía no tributaria 2026 de transportes.

Que, mediante INFORME N° 0001068-2026-MPHZ/GATYR/SGRT, de fecha 30 de julio de 2026, la Subgerente de Recaudación Tributaria, recomienda remitir el expediente al Área de Ejecución Coactiva, a fin de que emita el informe correspondiente respecto de los procedimientos de ejecución coactiva relacionados con las

obligaciones no tributarias comprendidas en la propuesta de Campaña de Amnistía No Tributaria 2026, permitiendo ello contar con una evaluación integral.

Que, mediante INFORME N°000762-2026-MPHZ/GATYR-OEC, de fecha 10 de agosto de 2026, la jefa de la Oficina de Ejecución Coactiva, formula observaciones al proyecto de ordenanza municipal.

Que, mediante el INFORME N°0001617-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 13 de agosto de 2026, el Subgerente de Transportes, solicita que se emita informe técnico para la realización de la amnistía no tributaria para promover el descuento de pago de deudas no tributarias derivadas de papeletas de infracción al tránsito y actas de contratación, actas de control de transporte público de acuerdo a las funciones advertidas en el Reglamento de Organización y Funciones (ROF).

Que, mediante el Informe Técnico N.º 00061-2026-MPHZ/GPP/SGDI, de fecha 18 de agosto de 2026, la Subgerencia de Desarrollo Institucional formuló observaciones al proyecto normativo relacionadas, entre otros aspectos, con la uniformidad del plazo de vigencia, el fundamento normativo de la prescripción y el sustento de la inclusión de determinadas infracciones; observaciones que motivaron la presentación de documentos complementarios y la reformulación de la propuesta por las áreas competentes.

Que , mediante MEMORÁNDUM N° 000120-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 19 de agosto de 2026, el Subgerente de Transportes, solicita a la Jefa de la Oficina de Asesoría Legal , que emita un informe legal en relación a la Campaña de Amnistía 2026 no tributaria para promover el descuento de pago de deudas no tributarias derivadas de papeletas de infracción al tránsito y actas de constatación, actas de control de transporte público, así como la tasa de guardianía por internamiento en el depósito municipal, debido a que existe una alta tasa de morosidad por parte de los infractores, dado a que uno de los factores es el bajo recurso económico que hoy ostentan, el mismo que les impide efectuar el pago de las papeletas de infracción de tránsito.

Que, mediante el Informe N.º 000927-2026-MPHZ/GM/SGT-AL, de fecha 26 de agosto de 2026, la jefa de la Oficina de Asesoría Legal, solicita adecuar la propuesta del proyecto de ordenanza al Decreto Supremo N.º 017-2026-MTC, publicado el 25 de agosto de 2026, que establece un régimen excepcional de pago de multas en materia de transporte y tránsito terrestre.

Que, mediante el INFORME N° 0002100-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 28 de agosto de 2026, el Subgerente de Transportes, remite el informe de subsanación de observaciones formuladas, a la Subgerencia de Desarrollo Institucional, señalando que esta deberá de evaluar la versión final y emitir opinión técnica.

Que, mediante INFORME N° 0003434-2026-MPHZ/GM/SGT-AS, de fecha 07 de setiembre de 2026, la jefe de Área de Sanciones de la SGT, solicita *"CAMPAÑA DE AMNISTÍA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRANSITO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ POR UN PLAZO DE 90 DÍAS HÁBILES".*

Que, mediante MEMORÁNDUM MÚLTIPLE N°00018-2026 MPHZ/GM/SGT, de fecha 07 de setiembre de 2026, la Subgerencia de Transportes solicita que se emita el informe correspondiente de amnistía no tributaria 2026 ampliando la fecha del 01 de enero de 2010 hasta el 31 de agosto de 2026.

Que, mediante INFORME N° 000557-2026-MPHZ/GM/SGT-F, de fecha 09 de setiembre de 2026, el Jefe del Área de Fiscalización de la Subgerencia de Transportes, recomienda remitir el presente informe a las áreas competentes de la entidad , para que, en el marco de sus respectivas funciones y atribuciones, evalúen la viabilidad legal, financiera, presupuestal, administrativa y normativa de implementar una Campaña de Amnistía No Tributaria 2026, considerando las obligaciones comprendidas dentro del período materia de evaluación.

Que, mediante el INFORME N° 0003478-2026-MPHZ/GM/SGT-AS, de fecha 09 de setiembre de 2026, el jefe de Área de Sanciones de la SGT, solicita *"CAMPAÑA DE AMNISTÍA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRÁNSITO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ POR UN PLAZO DE 90 DÍAS HÁBILES".*

Que, mediante INFORME N° 000999-2026-MPHZ/GM/SGT-AL, de fecha 11 de setiembre de 2026, la Asesora Legal de la SGT, recomienda que se tenga por subsanadas las observaciones formuladas mediante Informe Técnico N° 00061-2026-MPHZ/GPP/SGDI, en mérito a la documentación técnica complementaria incorporada al expediente.

Que, mediante INFORME N° 0002204-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 14 de setiembre de 2026, el Subgerente de Transportes, remite informe de subsanación de observaciones formuladas a la Subgerencia de Desarrollo Institucional, de acuerdo con el análisis efectuado y la documentación técnica complementaria incorporada al expediente.

Que, mediante el INFORME TÉCNICO N° 00067-2026-MPHZ/GPP/SGDI, de fecha 15 de setiembre de 2026, el Subgerente de Desarrollo Institucional, indica que se verificó que las observaciones formuladas han sido atendidas y subsanadas por la unidad orgánica proponente.

Que, mediante INFORME N° 000306-2026-MPHZ/GPP de fecha 15 de setiembre de 2026, el Gerente de Planificación y Presupuesto, solicita opinión legal del informe técnico, a la Gerencia de Asesoría Jurídica.

Que, se mediante INFORME N° 0002332-2026-MPHZ/GM/SGT, de fecha 17 de setiembre de 2026, Subgerente de Transportes remite informe complementario sobre adecuación del plazo de vigencia de la amnistía - 2026.

Que, mediante el INFORME ADMINISTRATIVO N° 000449-2026-MPHZ/GAJ, de fecha 18 de setiembre de 2026, el Gerente de Asesoría Jurídica, advierte que mediante el Informe N° 000762-2026-MPHZ/GATYR-OEC, el Ejecutor Coactivo y entre otros, formulan observaciones al proyecto de ordenanza municipal; y que habiendo sido derivado a la Subgerencia de Transportes para proseguir con el trámite correspondiente, no se evidencia documento alguno a través del cual la Gerencia de Administración Tributaria y Rentas determine si las observaciones formuladas han sido levantadas.

Que, mediante el MEMORÁNDUM N° 000161-2026-MPHZ/GATYR/G, de fecha 21 de setiembre de 2026, la Gerente de Administración Tributaria y Rentas, eleva el expediente a la Ejecutora Coactiva, a fin de que se sirva emitir un informe según lo solicitado por la Gerencia de Asesoría Jurídica.

Que , mediante INFORME N° 0001020-2026-MPHZ/GATYR-OEC, de fecha 21 de setiembre de 2026, la Jefa de la Oficina de Ejecución Coactiva, indica que de la revisión del Proyecto de *"ORDENANZA MUNICIPAL QUE APRUEBA LA CAMPAÑA DE AMNISTÍA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRANSITO, ACTAS DE CONSTATACIÓN Y ACTAS DE CONTROL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS, Y REDUCCIÓN POR CONCEPTO DE TASA DE GUARDIANÍA POR INTERNAMIENTO EN EL DEPOSITO OFICIAL DE VEHÍCULOS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ POR UN PLAZO DE 90 DÍAS HÁBILES*", ha sido subsanado conforme a las observaciones advertidas en el INFORME N° 000762-2026-MPHZ-GATYR-OEC de fecha 10 de agosto de 2026.

Que, mediante INFORME N° 000599-2026-MPHZ/GATYR/G, de fecha 21 de setiembre de 2026, la Gerente de Administración Tributaria y Rentas, eleva el INFORME N° 0001020-2026-MPHZ/GATYR-OEC, suscrito por la Abog. Rosalía Amparo Valle Sáenz, Ejecutor Coactivo, con el cual se remite la información solicitada.

Que, mediante INFORME LEGAL N° 000562-2026-MPHZ/GAJ, de fecha 25 de setiembre de 2026, el Gerente de Asesoría Jurídica, emite opinión señalando que RESULTA LEGALMENTE VIABLE la aprobación de proyecto de *"Ordenanza Municipal que aprueba la Campaña de Amnistía 2026 que otorga beneficio de descuento de pagos por deudas no tributarias, derivados de Papeletas de Infracción de tránsito, Actas de Constatación y Actas de Control de Transporte Publico de Personas, y Reducción por concepto de Tasa de Guardianía por Internamiento en el Depósito oficial de Vehículos de la Municipalidad Provincial de Huaraz por un plazo de 60 días calendarios"*, conforme a la iniciativa presentada por la Subgerencia de Transportes a través de su Informe N° 0001251-2026-MPHZ/GM/SGT, asimismo indica que se derive el proyecto de ordenanza a la comisión correspondiente del Concejo Municipal, a fin de que emita su dictamen y se apruebe por la misma por el concejo municipal, conforme a sus competencias.

Que, mediante INFORME N° 000165-2026-MPHZ/GM, de fecha 28 de setiembre de 2026, el Gerente Municipal, remite al despacho de Alcaldía el INFORME LEGAL N° 000562-2026-MPHZ/GAJ, donde la Gerencia de Asesoría Jurídica, opina que RESULTA LEGALMENTE VIABLE la aprobación de proyecto de "Ordenanza Municipal que aprueba la Campaña de Amnistía 2026 que otorga beneficio de descuento de pagos por deudas no tributarias, derivados de Papeletas de Infracción de tránsito, Actas de Constatación y Actas de Control de Transporte Publico de Personas, y Reducción por concepto de Tasa de Guardianía por Internamiento en el Depósito oficial de Vehículos de la Municipalidad Provincial de Huaraz por un plazo de 60 días calendarios",

Que, mediante INFORME ADMINISTRATIVO N° 000463-2026-MPHZ/GAJ de fecha 30 de setiembre de 2026, la Gerencia de Asesoría Jurídica señala que en el Informe Legal se ha consignado que la Campaña de Amnistía tendrá una vigencia por el plazo de "60 días calendarios", debiendo ser lo correcto "60 días hábiles".

Que mediante INFORME N° 000502-2026-MPHZ/SG de fecha 2 de octubre de 2026, la Secretaría General, remite el expediente administrativo a la Comisión de Asuntos Legales del Concejo Municipal a efectos de proseguir con el trámite respectivo.

Que, a través del DICTAMEN N° 00046-2026-MPHZ/CM-CAL, de fecha 12 de octubre de 2026, la Comisión de Asuntos Legales, en uso de sus facultades contenidas en el Artículo 75º del Reglamento Interno del Concejo Municipal, acordó proponer al Concejo Municipal de la Provincia de Huaraz, el proyecto de "ORDENANZA MUNICIPAL QUE APRUEBA LA CAMPAÑA DE AMNISTÍA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRANSITO, ACTAS DE CONSTATACIÓN Y ACTAS DE CONTROL DE TRANSPORTE PUBLICO DE PERSONAS Y REDUCCIÓN POR CONCEPTO DE TASA DE GUARDIANÍA POR INTERNAMIENTO EN EL DEPOSITO OFICIAL DE VEHÍCULOS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ POR UN PLAZO DE 60 DÍAS HÁBILES".

Que, estando a los fundamentos fácticos y legales precedentemente expuestos, de conformidad a lo previsto en los artículos 194º y 195º de la Constitución Política del Estado y en uso de las facultades conferidas por el numeral 8) del artículo 9º y artículo 40º de la Ley N.º 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, y contando con la dispensa del trámite de lectura y aprobación del Acta de Concejo Municipal, en Sesión Ordinaria de Concejo N.º 20-2026, de fecha 21 de octubre de 2026, con nueve (09) votos a favor y dos (02)en contra, por MAYORÍA aprobó la siguiente ordenanza municipal:

"ORDENANZA MUNICIPAL QUE APRUEBA LA CAMPAÑA DE AMNISTÍA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRÁNSITO, ACTAS DE CONSTATACIÓN Y ACTAS DE CONTROL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS, Y REDUCCIÓN POR CONCEPTO DE TASA DE GUARDIANÍA POR INTERNAMIENTO EN EL DEPÓSITO OFICIAL DE VEHÍCULOS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ POR UN PLAZO DE 60 DÍAS HÁBILES"

ARTÍCULO PRIMERO: OBJETO Y ALCANCES

Establecer amnistía no tributaria a favor de los administrados que mantengan deuda pendiente de pago derivados de Papeletas de Infracción de Tránsito, Actas de Constatación, Actas de Control de Transporte Público de personas y por concepto de Tasa de Guardianía por Internamiento en el Depósito Oficial de vehículos de la Municipalidad Provincial de Huaraz, siempre y cuando hayan sido impuestas en el período comprendido desde el 1 de enero de 2010 hasta el 31 de agosto de 2026, conforme a los porcentajes que se detalla en la presente Ordenanza Municipal.

Descongestionar el hacinamiento de vehículos que se encuentran en el depósito municipal dando facilidades a los propietarios o poseedores legítimos para retirar sus vehículos internados, previo cumplimiento de los requisitos que establece el TUSNE.

ARTÍCULO SEGUNDO: BENEFICIOS NO TRIBUTARIOS

Durante la vigencia de la presente Ordenanza los administrados gozarán de los siguientes beneficios, por pagos al contado:

2.1. INFRACCIONES AL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO

a) Las Papeletas de Infracción al Reglamento de Tránsito Terrestre impuestas del 01 de enero de 2010 al 31 de agosto de 2026, tendrán un descuento del 90 % del monto total de la deuda (incluye intereses, moras, costas y/o gastos procesales), al momento de su liquidación; incluyéndose aquellas que se encuentran en Cobranza Coactiva.

b) Las Papeletas de Infracción al Reglamento de Tránsito Terrestre con los códigos: M1-M2-M3, M4 y M5, tendrán un descuento del 50% del monto total de la deuda (incluye intereses, moras, costas y/o gastos procesales), al momento de su liquidación; incluyéndose aquellas que se encuentran en cobranza coactiva.

2.2. BENEFICIO NO TRIBUTARIO EN ACTAS DE CONTROL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS APROBADO CON LA ORDENANZA MUNICIPAL Nº 014-2015-MPH Y MODIFICADA CON ORDENANZA MUNICIPAL Nº 244-MPH DEL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022.

a) Las multas derivadas de Actas de Constatación, Actas de Control de Transporte Público de Personas, impuestas desde el 01 de enero del 2010 al 31 de agosto del 2026, tendrán un descuento del 70% del monto total de la deuda insoluta (incluye intereses, moras, costas y/o gastos procesales), al momento de su liquidación; comprendiéndose aquellas que se encuentran en Cobranza Coactiva y multas impuestas por fiscalización en materia de transporte público.

2.3. REDUCCIÓN POR CONCEPTO DE TASA DE GUARDIANÍA POR INTERNAMIENTO EN EL DEPÓSITO OFICIAL DE VEHÍCULOS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ.

a) Las deudas por concepto de Tasas de Guardianía por internamiento en el Depósito Oficial de Vehículos de la entidad, correspondientes a vehículos menores (motocicletas, trimotos, mototaxis, motocargas, tricimotos y similares), serán objeto de condonación del cien por ciento (100%) del monto total acumulado, independientemente del tiempo de permanencia en el depósito municipal, siempre que el administrado cumpla con los demás requisitos establecidos para acogerse al beneficio.

b) Las deudas por concepto de Tasas de Guardianía por internamiento en el Depósito Oficial de Vehículos de la entidad, correspondientes a vehículos mayores (automóviles, camionetas, combis, buses, camiones, cisternas y similares), serán objeto de condonación de acuerdo con el tiempo de permanencia del vehículo en el depósito municipal, conforme al siguiente detalle:

Días de internamiento	Meses Aproximado	Rango de fecha de ingreso (hasta 31/08/2026)	Condonación
De 60 a 180 días	2 a 6 meses	01/12/2025 a 02/04/2026.	**60%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación
De 181 a 365 días	6 a 12 meses	02/06/2025 a 30/11/2025.	**75%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación
De 366 a 730 días	12 a 24 meses	02/06/2024 a 01/06/2025.	**90%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación
Más de 731 días	Más de 24 meses	Antes del 02/06/2024.	**100%** del monto total de la deuda a la fecha de liquidación

2.4. PRESCRIPCIÓN DE INFRACCIONES Y LIBERACIÓN DE VEHÍCULOS

a) La Sub Gerencia de Transportes evaluará de oficio o a solicitud de parte las Papeletas de Infracción al Reglamento Nacional de Tránsito, Actas de Control y Actas de Constatación comprendidas dentro del ámbito de aplicación de la presente Ordenanza, a fin de verificar si ha operado la prescripción de la facultad de la autoridad para determinar la existencia de infracciones administrativas, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 233 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N° 006-2026-JUS.

b) Verificada la prescripción, la autoridad competente emitirá el acto administrativo correspondiente declarando extinguida la facultad sancionadora respecto de la infracción administrativa y dispondrá el archivo definitivo del procedimiento administrativo sancionador, cuando corresponda.

c) Los vehículos internados en el Depósito Oficial de Vehículos de la Municipalidad Provincial de Huaraz, cuya infracción administrativa haya sido declarada prescrita, podrán ser retirados sin exigencia de pago por concepto de multa administrativa derivada de Papeletas de Infracción al Reglamento Nacional de Tránsito, Actas de Control, Actas de Constatación o deuda generada por concepto de tasa de guardianía.

d) Para el retiro del vehículo, el administrado deberá acreditar la propiedad, posesión legítima o representación legal correspondiente, así como cumplir con los demás requisitos administrativos establecidos por la Municipalidad Provincial de Huaraz.

e) El presente beneficio tendrá carácter excepcional y será aplicable únicamente durante la vigencia de la Campaña de Amnistía No Tributaria aprobada mediante la presente Ordenanza.

ARTÍCULO TERCERO: SANCIÓN NO PECUNIARIA EN INFRACCIONES MUY GRAVES

Respecto a la sanción no pecuniaria de las infracciones Muy Graves (**M01, M02, M03, M04 y M05**), el acogimiento a la amnistía no exime a los administrados de sus sanciones correspondientes, siempre y cuando no haya operado la prescripción de las Papeletas de Infracción al Reglamento de Tránsito Terrestre".

ARTÍCULO CUARTO: EXPEDIENTES ADMINISTRATIVOS SANCIONADORES

El acogimiento al beneficio de la amnistía no tributaria, dará por concluido el procedimiento administrativo sancionador respectivo, en caso de encontrarse con expediente administrativo pendiente de trámite; con excepción de las infracciones señaladas en el artículo tercero de la presente ordenanza.

ARTÍCULO QUINTO: CONDICIONES PARA EL BENEFICIO NO TRIBUTARIO:

a) Pago de la totalidad de la deuda materia de beneficio.

b) Desistirse de cualquier procedimiento o proceso vinculado con la deuda materia de beneficio, sea ante la Autoridad Administrativa o ante el Órgano Jurisdiccional, de ser el caso. Se cumplirá con el requisito presentando el cargo de recepción del escrito de desistimiento.

ARTÍCULO SEXTO: AL VENCIMIENTO DEL PLAZO

Vencido el plazo de vigencia de la presente Ordenanza, respecto de los vehículos que permanezcan internados en el Depósito Oficial de Vehículos de la Municipalidad Provincial de Huaraz y cuyos propietarios o poseedores legítimos no hayan solicitado su retiro, la Municipalidad Provincial de Huaraz, a través de la Sub Gerencia de Transportes y las áreas competentes, iniciará las acciones administrativas correspondientes para determinar su situación jurídica y administrativa.

La evaluación de cada vehículo será realizada de manera individualizada, verificando la existencia de documentación que acredite la propiedad, la situación de las infracciones administrativas vinculadas al internamiento, así como el cumplimiento de las formalidades previstas en la normativa vigente.

De corresponder, se iniciará el procedimiento de declaración de abandono de vehículos internados en depósitos vehiculares, de conformidad con las disposiciones establecidas en el Decreto Supremo N° 016-2021-MTC, Reglamento que establece el Procedimiento para la Declaración de Abandono y Chatarreo de los Vehículos Internados en Depósitos Vehiculares, modificado mediante Decreto Supremo N° 014-2024-MTC, garantizando el debido procedimiento administrativo, el derecho de defensa y las notificaciones correspondientes.

a) Consentida o firme la resolución administrativa que declare el abandono del vehículo, la Municipalidad Provincial de Huaraz podrá disponer su destino final mediante:

i. Subasta pública, de conformidad con la Ley N° 26979 – Ley de Procedimiento de Ejecución Coactiva, su Reglamento y demás normas aplicables.

ii. Chatarreo, cuando las condiciones técnicas del vehículo determinen su inviabilidad para la circulación, aprovechamiento o recuperación económica, de conformidad con el Decreto Supremo N° 016-2021-MTC, modificado mediante Decreto Supremo N° 014-2024-MTC y demás disposiciones legales vigentes.

b) La presente disposición comprende también a aquellos vehículos respecto de los cuales se hubiera declarado la prescripción de las infracciones administrativas y que, pese a encontrarse habilitados para su retiro durante la vigencia de la Campaña de Amnistía No Tributaria, no hayan sido retirados por sus propietarios o poseedores legítimos.

ARTÍCULO SÉPTIMO: PÉRDIDA DE LOS BENEFICIOS

El incumplimiento de las condiciones señaladas en la presente Ordenanza dará lugar a la pérdida del beneficio otorgado, dejándose sin efecto los descuentos efectuados, así como la suspensión del procedimiento coactivo correspondiente, tomándose los pagos realizados como pagos a cuenta

DISPOSICIONES FINALES Y COMPLEMENTARIAS

PRIMERA: DISPONER que la presente Ordenanza tendrá una vigencia de 60 días hábiles, contados a partir del día siguiente de su publicación.

SEGUNDA: FACULTAR al señor Alcalde para que mediante Decreto de Alcaldía dicte las disposiciones complementarias para la adecuación y mejor aplicación de la presente Ordenanza, así como para establecer prórrogas en la vigencia de la misma.

TERCERA: EXCEPCIONALMENTE, durante las dos (02) primeras semanas de la vigencia de la presente Ordenanza, se tendrá un beneficio adicional del descuento de un 5%, sobre el valor inicialmente descontado.

CUARTA: DISPONER que los beneficios establecidos en la presente Ordenanza no alcanzan a los pagos efectuados con anterioridad a la vigencia de la misma, no generando, por tanto, derecho de devolución y/o compensación alguna.

QUINTA: DISPONER que las deudas vencidas y no pagadas dentro de la vigencia de la presente Ordenanza, perderán automáticamente los beneficios que ésta señala, por lo que, su valor impago retornará a los montos y porcentajes establecidos en la escala de infracciones señaladas en los Reglamentos Nacionales u Ordenanzas respectivas y se proseguirán con los procedimientos de cobranza correspondientes.

SEXTA: ENCARGAR a la Sub Gerencia de Transportes y a la Oficina de Ejecución Coactiva de la Municipalidad Provincial de Huaraz el cabal cumplimiento de lo dispuesto en la presente Ordenanza.

SÉPTIMA: ENCARGAR a la Gerencia Municipal, la Unidad de Imagen Institucional, Sub Gerencia de Informática, así como a la Gerencia de Administración y Finanzas, la comunicación y difusión en los diferentes medios de Comunicación y el apoyo logístico correspondiente.

OCTAVA: FACULTAR a la Sub Gerencia de Transportes, en coordinación con el Área de Fiscalización, Área de Sanciones, Oficina de Ejecución Coactiva y demás dependencias competentes, a realizar la evaluación técnica, legal y administrativa de los vehículos que permanezcan internados en el Depósito Oficial de Vehículos una vez culminada la vigencia de la presente Ordenanza, a efectos de iniciar, cuando corresponda, los procedimientos de declaración de abandono, subasta pública o chatarreo, conforme a la normativa vigente.

NOVENA: PUBLICAR la presente Ordenanza en el Diario Oficial de mayor circulación a nivel regional y encargar a la Sub Gerencia de Informática la publicación de la misma en el portal institucional, en el modo y forma de ley.

POR TANTO:

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

V° B°
rmado digitalmente por:
RANA PORTELLA MARIA CONSUELO FIR
1688422 hard
otivo: Doy Visto Bueno
cha: 27/10/2026 18:19:23-0500
rgo: SECRETARIA GENERAL

Firma Digital
Firmado digitalmente por:
ROSALES TINOCO David Manuel FAU
20172268430 soft
Motivo: Soy el autor de este documento
Fecha: 28/10/2026 09:43:36-0500
Cargo: ALCALDE

V° B°
Firmado digitalmente por:
MELGAREJO LEON Zico Rene FAU
20172268430 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 28/10/2026 07:52:05-0500
Cargo: GERENTE ADMINISTRACION Y FINANZAS

V° B°
Firmado digitalmente por:
PEREZ VILLAFANE ROLANDO FIR
10190744 hard
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 28/10/2026 08:39:10-0500
Cargo: SUB GERENCIA DE TRANSPORTES

V° B°
Firmado digitalmente por:
GARAY CORNELIO Edo Juver FAU
20172268430 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 28/10/2026 09:04:23-0500
Cargo: GERENTE MUNICIPAL

V° B°
rmado digitalmente por:
ARCISO ALFARO JHONATAN EDSON FIR
6860940 hard
otivo: Doy Visto Bueno
echa: 28/10/2026 09:21:11-0500
argo: SUB GERENTE DE DESARROLLO STITUCIONAL

V° B°
Firmado digitalmente por:
ARANDA PALACIOS ELDER MACDIEL FIR
80441568 hard
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 28/10/2026 09:27:05-0500
Cargo: GERENTE DE ASESORIA JURIDICA

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Municipalidad Provincial de Huaraz, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 del D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web https://munihuaraztdv.pe/cvd ingresando el siguiente código de verificación 263090

ED-282526-8

UNIDOS # TODOS SOMOS Huaraz



Prensa Regional
DIARIO CIRCULACIÓN REGIONAL

NOTA IMPORTANTE:

INGRESAR AL SIGUIENTE ENLACE DONDE SE ENCUENTRA PUBLICADO LA ORDENANZA MUNICIPAL 000316-MPH **"ORDENANZA MUNICIPAL QUE APRUEBA LA CAMPAÑA DE AMNISTÍA 2026 QUE OTORGA BENEFICIO DE DESCUENTO DE PAGOS POR DEUDAS NO TRIBUTARIAS, DERIVADOS DE PAPELETAS DE INFRACCIÓN DE TRÁNSITO, ACTAS DE CONSTATACIÓN Y ACTAS DE CONTROL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS, Y REDUCCIÓN POR CONCEPTO DE TASA DE GUARDIANÍA POR INTERNAMIENTO EN EL DEPÓSITO OFICIAL DE VEHÍCULOS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ POR UN PLAZO DE 60 DÍAS HÁBILES."** EN CASO SE REQUIERA LA VISUALIZACIÓN EN EL SIGUIENTE ENLACE

https://www.gob.pe/institucion/munihuaraz/normas-legales/8765000-316-mph

ASIMISMO, SE PUEDE VISUALIZAR EN EL SIGUIENTE CÓDIGO QR:

CEDULA DE NOTIFICACIÓN

HUARAZ, 19 DE OCTUBRE DEL 2026.

SEÑORA: YOLANDA MARIA REYES ROSALES

ASUNTO: **PRESENCIA NOTARIAL**
DE CONFORMIDAD A LOS DISPUESTO POR LA LEY Nº 27157, SU REGLAMENTO EL D.S. 008-2000 **NOTIFICO** QUE, EN ESTE DESPACHO NOTARIAL SE VIENE LLEVANDO A CABO LA PRESCRIPCIÓN ADQUISITIVA DE DOMINIO DEL INMUEBLE UBICADO **AV. LAS VEGAS Y CAMINO DE HERRADURA S/N, SECTOR RIVAS, INDEPENDENCIA, HUARAZ - ANCASH,** SOLICITADO POR **FLORENCIO ENRIQUE FLORES Y ESPOSA** LO QUE PONGO DE SU CONOCIMIENTO EN SU CONDICIÓN DE **COLINDANTE.** EL REFERIDO PROCEDIMIENTO FUE PUBLICADO EN EL DIARIO EL PERUANO, SIN MEDIAR OPOSICION DE LA SBN. ==========

FREDY ROLANDO OTÁROLA PEÑARANDA
NOTARIO - ABOGADO
Provincia de Huaraz

CEDULA DE NOTIFICACIÓN

HUARAZ, 19 DE OCTUBRE DEL 2026.

SEÑORES: OLIMPIO ABDIAS TAHUA SALAZAR, CARLOS ENRIQUE GUERRERO DEXTRE, FRANCISCO FLORENCIO GUERRERO FLORES
ASUNTO: **PRESENCIA NOTARIAL**
DE CONFORMIDAD A LOS DISPUESTO POR LA LEY Nº 27157, SU REGLAMENTO EL D.S. 008-2000 **NOTIFICO** QUE, EN ESTE DESPACHO NOTARIAL SE VIENE LLEVANDO A CABO LA PRESCRIPCIÓN ADQUISITIVA DE DOMINIO DEL INMUEBLE UBICADO **PASAJE SIN NOMBRE S/N, SECTOR SHANCAYAN, INDEPENDENCIA, HUARAZ - ANCASH,** SOLICITADO POR **IRMA OFELIA JAIMES VERDE E HIJOS** LO QUE PONGO DE SU CONOCIMIENTO EN SU CONDICIÓN DE **COLINDANTES.** EL REFERIDO PROCEDIMIENTO FUE PUBLICADO EN EL DIARIO EL PERUANO, SIN MEDIAR OPOSICION DE LA SBN. ==========

FREDY ROLANDO OTÁROLA PEÑARANDA
NOTARIO - ABOGADO
Provincia de Huaraz

Firmado digitalmente por REYNOSO LEZANO Victor FAU 20112919377 soft
Empresa: Instituto Geológico, Minero y Metalúrgico
Fecha: 2026/10/05 11:39:18-0500
La fecha de la Resolución es la que aparece en la firma digital Director - DCM.

SECTOR ENERGIA Y MINAS
INSTITUTO GEOLÓGICO MINERO Y METALÚRGICO
PETITORIO DE CONCESION MINERA

El artículo 6° del D.S N° 001-2012-MC (Reglamento de la Ley N° 29785) establece que debe efectuarse la consulta previa antes de aprobar la medida administrativa que faculte el inicio de la actividad de exploración o explotación de los recursos naturales donde se ubican los pueblos indígenas que podrían ver afectados directamente sus derechos colectivos. El título de concesión minera es una medida administrativa que no faculta a iniciar dichas actividades.

DATOS Y UBICACION DEL PETITORIO

Nombre:	GOLD MINING 4
Código:	03-00762-26
Fecha y hora de presentación:	03/08/2026, 08:15
Hectáreas:	400
Titular:	GRUPO MANUEL LOPEZ CASTILLO S.A.C.
Distrito(s):	CORONGO / LLAPO
Provincia(s):	CORONGO / PALLASCA
Departamento(s):	ANCASH
Zona:	18

COORDENADAS UTM WGS84 (expresado en miles)

VERTICE	NORTE	ESTE
1	9 057	175
2	9 056	175
3	9 056	171
4	9 057	171

<Lima>
Lima, 05 de octubre del 2026

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE

VICTOR REYNOSO LEZANO
Director de la Dirección Concesiones Mineras
Instituto Geológico Minero y Metalúrgico

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado del Instituto Geologico Minero y Metalurgico, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección.

URL: https://app.ingemmet.gob.pe/fdocmin/pdf/viewer/
CVD: 7619 4763 3863 4824

Dr. Nilton Moreno aclara presunta contratación irregular de personal



La CSJAN sería objeto de agravio con información tendenciosa

El presidente de la Corte Superior de Justicia de Áncash (CSJAN), Nilton Moreno Merino, brindó una conferencia de prensa para aclarar información difundida en redes sociales respecto a presuntas irregularidades en la institución, precisando los hechos sobre el caso de contratación de personal observado.Respecto a la denuncia sobre la servidora Edizabeth Merced Figueroa Álvarez —quien laboraba como asistente judicial en el Juzgado de Paz Letrado de Yungay pese a registrar una sentencia penal—, la autoridad judicial explicó que la trabajadora resultó ganadora de un concurso de suplencia en diciembre de 2025. Indicó que, al postular, presentó una declaración jurada de no tener impedimentos y que, ante una observación inicial en sus antecedentes penales, la postulante entregó un certificado que indicaba no registrar antecedentes, documento sustentado bajo el principio de buena fe que recomendó su contratación desde la oficina de personal.

No obstante, tras las denuncias públicas, el presidente de la CSJAN señaló que se realizaron verificaciones y se obtuvieron indicios graves y razonables de que dicho certificado presentado por la servidora sería falso, habiendo sorprendido a la entidad. Ante esta situación, se le cursó un requerimiento de descargo por falta grave como causal de despido y se informó que la trabajadora presentó su renuncia, la cual será evaluada. Asimismo, Moreno Merino anunció que en las próximas horas se comunicará formalmente al procurador público del Poder Judicial para el inicio de las acciones legales correspondientes, al constituir la Corte Superior de Áncash la parte agraviada.

Caso magistrado Mario Porcel Guzmán

En la cita informativa el Dr. Nilton Moreno Merino, respondió a los cuestionamientos difundidos en redes sociales respecto a la juramentación de Mario Antonio Porcel Guzmán como juez supernumerario del Juzgado de Paz Letrado de la provincia de Bolognesi, señalando que la designación respondió al agotamiento estricto del cuadro de méritos y a la falta de disponibilidad de otros profesionales.

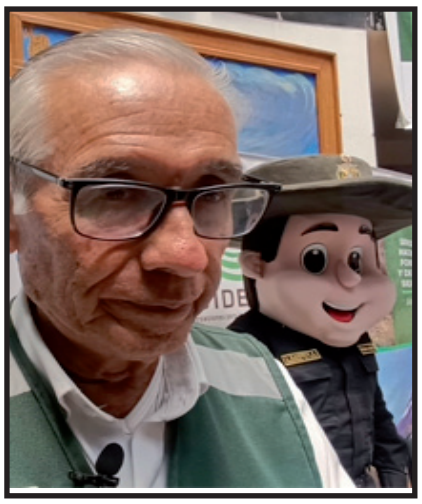
Respecto al proceso de selección, la máxima autoridad judicial explicó que previamente se consultó a los abogados inscritos en el registro de la Junta Nacional de Justicia y a la lista de jueces supernumerarios, pero todos declinaron la propuesta debido a la falta de interés para trasladarse a la sede de Chiquián. Ante ello, la Coordinación de Personal remitió una nómina de 15 servidores con mayor antigüedad y experiencia; sin embargo, tras convocar individualmente a los postulantes, únicamente el abogado Mario Porcel aceptó asumir el cargo. En relación con el presunto vínculo de afinidad con un especialista judicial de la misma sede —quien sería hermano de la conviviente del magistrado designado—, el titular de la CSJAN precisó que los reportes oficiales del sistema de control de nepotismo, administrado directamente por la Gerencia del Poder Judicial, no registran incompatibilidad ni vínculo alguno entre ambos servidores, descartando de esta manera cualquier trato preferencial o irregularidad institucional. (Arnaldo Mejía Bojórquez)

Catorce temas de la cultura popular andina

Este es el título del libro que el Fondo Editorial de La Unasam está a punto de imprimir para su difusión nacional y latinoamericano, a iniciativa y decisión del Vicerrectorado de Investigación de la mencionada casa de estudios, magister Ángel Desiderio Mendoza López.

El libro es producto del trabajo de investigación de toda una vida realizado por el historiador y escritor Marcos Yauri Montero. La cultura popular andina es sumamente extensa, tal como lo expresa el mismo M. Y. M. Su extensión por tanto es materia de estudio por todo un equipo especializado a largo plazo y con una ingente inversión económica. El autor del libro mencionado en vista de la inmensa extensión de este tema, solo incide en catorce aspectos como por ejemplo: El estudio del lenguaje, de la epistemología sobre la muerte, la danza, las tragedias, el mito y la producción literaria. En su trabajo ha usado un instrumental teórico y crítico sofisticado, sus enfoques son a partir de la misma epistemología popular indígena-campesina de la actualidad. No es repetitiva en relación a otros asomos de investigación aparecidos hasta hoy. M.Y.M. es licenciado en Historia por la UNT, y es Doctor Honoris Causa (DHC) por la UNASAM. Ha sido profesor, investigador en la Universidad Ricardo Palma en la Exescuela Nacional Superior José María Arguedas (Hoy universidad JMA)

Registran más de 700 hectáreas destruidas por incendio forestal en Macashca



SERFOR advierten sobre compleja y costosa remediación ambiental

Las condiciones climáticas extremas generadas por la presencia del fenómeno El Niño han propiciado la propagación masiva de incendios forestales en el país, registrándose más de 220 eventos en la región Ancash; que, aunque en menor número comparado con el año anterior (2025), han alcanzado una magnitud de afectación considerablemente mayor debido a las elevadas temperaturas, vientos fuertes y baja humedad relativa. Es decir, en el año 2025 hubo más incendios, pero con magnitud menor que se ha observado en lo que va de este año 2026.

En el ámbito regional, las evaluaciones en el sector de Macashca, distrito de Huaraz, revelaron una emergencia de gran escala. Aunque los informes iniciales estimaban los daños en 50 hectáreas y posteriormente en 200, los trabajos técnicos de mapeo con drones confirmaron que el fuego destruyó más de 700 hectáreas de cobertura forestal.

Al respecto, el ingeniero Hugo Carrillo, representante del Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR) en Huaraz, advirtió que la etapa más difícil y de mayor costo económico y ambiental tras la liquidación del siniestro será el proceso de remediación de los terrenos afectados.

Carrillo dijo esto tras el lanzamiento de las acciones por la Semana Forestal Nacional 2026, orientadas a promover la conservación de los bosques, la fauna silvestre y los ecosistemas de la región que ayer se inició con la rueda informativa para dar a conocer el programa de actividades. (Arnaldo Mejía Bojórquez)

Región Policial y Distrito Fiscal de Áncash rinden homenaje al Señor de los Milagros



En Huaraz también la Municipalidad Provincial recibió a la sagrada imagen

En el marco de las festividades del mes morado en la ciudad de Huaraz, la Región Policial Áncash y el Distrito Fiscal de Áncash manifestaron su devoción al Señor de los Milagros a través de diversos actos litúrgicos y homenajes institucionales.

La Policía Nacional del Perú, en su sede institucional, recibió la sagrada imagen del Cristo Moreno para rendirle un tributo enfocado en la búsqueda de la paz, la protección de los hogares ancashinos y la unidad familiar. Asimismo, los efectivos policiales participaron en la solemne misa celebrada en la parroquia San Antonio de Padua en honor al Patrono Jurado del Perú, reafirmando el compromiso de la institución con los valores espirituales, la vocación de servicio y las tradiciones religiosas de la comunidad.

De igual manera, el Ministerio Público – Distrito Fiscal de Áncash se sumó a las expresiones de fe y recogimiento, elevando oraciones para que la bendición del Señor de los Milagros alcance a las familias de la región, fortaleciendo el trabajo institucional en favor de la paz, la salud y el bienestar social.

Fueron muchas las instituciones públicas como la Municipalidad Provincial de Huaraz que recibieron a la sagrada imagen que muy temprano partió del Convento San Antonio de Padua y que hoy jueves en la madrugada retornó a la casa de Dios. (Arnaldo Mejía Bojórquez)

Lluvias intensas provocan afectaciones en cuatro poblados

Municipalidad de Independencia reporta daños en su jurisdicción

Las precipitaciones pluviales registradas durante los últimos días en el distrito de Independencia ocasionaron daños en la infraestructura vial, canales de regadío y viviendas rústicas, dejando un saldo de ocho familias afectadas en cuatro sectores de la jurisdicción, según informó David Ramos, subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Independencia.

Los reportes técnicos precisan que los daños se concentraron principalmente en las localidades de Huanchac, Pongor, Shecta y Las Lomas. Las emergencias se originaron debido al ingreso de escorrentías pluviales a los predios urbanos y rurales por la falta de cunetas en la plataforma vial, así como por la obstrucción de canales de regadío que colapsaron debido al incremento del caudal, inundando almacenes de alimentos, dormitorios y causando la mortandad de animales menores. En el sector de Las Lomas, el impacto de las aguas en viviendas acondicionadas cerca de taludes generó humedecimiento crítico en muros rústicos con riesgo de colapso.

Frente a este escenario, la Subgerencia de Gestión del Riesgo de Desastres exhortó a la población y a las autoridades de los centros poblados a organizarse para ejecutar trabajos preventivos de limpieza en cunetas, canales y sistemas de evacuación pluvial. Asimismo, el área técnica dispuso la coordinación para el despliegue de maquinaria pesada destinada al mantenimiento de las vías de comunicación, recordando que el municipio otorgó herramientas a las comunidades para faenas comunales y evitar mayores estragos en las próximas lluvias pronosticadas por el Senamhi. (Arnaldo Mejía Bojórquez)



Cuerpo sin vida de minero fue depositado en la Morgue de Huaraz

Antamina se hace cargo de Isaac Alvis Martínez

El Ministerio Público, a través de la Fiscalía Provincial Penal Corporativa de San Marcos – Huari y bajo la conducción del fiscal provincial Lucho Rolando Díaz Tamara, actuó de manera célere en las diligencias urgentes e inaplazables relacionadas con el fallecimiento de Isaac Rolando Alvis Martínez. En dicho procedimiento, el despacho fiscal participó en el levantamiento del cadáver y dispuso el inicio de las actuaciones correspondientes orientadas al esclarecimiento de los hechos.

En el marco de su intervención, el representante del Ministerio Público solicitó con carácter de urgencia el internamiento del cuerpo en la Unidad Médico Legal II de Áncash para la práctica de la necropsia médico-legal, medida indispensable a fin de determinar la causa y el mecanismo del fallecimiento. Todas estas acciones forman parte del conjunto de diligencias destinadas al esclarecimiento de lo ocurrido, desarrolladas estrictamente conforme a las atribuciones constitucionales y legales conferidas a la institución fiscal.Ayer el cuerpo sin vida del trabajador minero llegó hasta la Morgue de Huaraz en donde fueron depositados tras su traslado a bordo de una unidad de una funeraria de esta ciudad, al cierre de la presente información se desconocía los resultados de la necropsia. (Arnaldo Mejía Bojórquez)



OBISPADO DE HUARAZ

VICARÍA JUDICIAL

RECTIFICACIÓN DE PARTIDA DE BAUTISMO (1868)

DOMINGO OSWALDO CHAUCA JACINTO, identificado con DNI 25509374, rectifica la Partida de Bautismo de su abuelo **ROSENDO CHAUCA RAMOS.** Nombre del titular **RUDECINDO** por **ROSENDO,** apellido materno del padre **OMITIDO** por **CABALLERO,** datos de la madre **ASUNCIÓN RAMOS** por **MARIA ASENCIA RAMOS MEGIA.**

Huaraz, 27 de octubre de 2026.

OBISPADO DE HUARAZ CANCILLERÍA

Pbro. Carlos Popayán Mendoza
Canciller

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"
REGISTRO DEL ESTADO CIVIL

EDICTO PARA RECTIFICACION ADMINISTRATIVA DE PARTIDA

Ante la Oficina de Registro del Estado Civil de la Municipalidad Provincial de Huaraz, se ha presentado: **FABIAN SOTERO ANAYA AREQUIPEÑO,** con DNI. Nº 32031770, según expediente N° 1201 - 2026, en representación de quien en vida fue su madre, **HONORINA PETRONILA AREQUIPEÑO V;** solicitando la rectificación administrativa del Acta de Matrimonio N° 1015350041 registrado en la Oficina de Registro del Estado Civil de la Municipalidad Provincial de Huaraz, en el año 1946, habiéndose consignado los datos de la contrayente incompletos el segundo pre nombre figura como **"P"** siendo **"Petronila"** y el segundo apellido figura como: **"M"** siendo **" Vargas"** debiendo figurar los datos correctos de la contrayente como: **HONORINA PETRONILA AREQUIPEÑO VARGAS.**

Lo que se pone en conocimiento de los interesados, conforme a los dispositivos vigente es artículo 73º D.S. 015-98.PCM, DI-008-DRC/001 RENIEC.

Huaraz, 28 de Octubre de 2026.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ REGISTRO DEL ESTADO CIVIL
LUZMILA M. ROMERO CACHA
JEFE DE REGISTRO CIVIL
DNI 42433547

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"
REGISTRO DEL ESTADO CIVIL

EDICTO PARA RECTIFICACION ADMINISTRATIVA DE PARTIDA

Ante la Oficina de Registro del Estado Civil de la Municipalidad Provincial de Huaraz, se ha presentado: **DELIA GRISALDA RIMAC ROJAS,** con DNI Nº 31650667, según expediente N° 1198 - 2026, solicitando la rectificación administrativa del Acta de Matrimonio N° 1015353256 registrado en la Oficina de Registro del Estado Civil de la Municipalidad Provincial de Huaraz, en el año 1968, habiéndose consignado los datos del contrayente incompletos el segundo pre nombre figura como: **"T"** siendo **"Teodoro"** y el segundo apellido figura como: **"T"** siendo **"Tinoco"** debiendo figurar correctamente los datos del contrayente como: **FILOMENO TEODORO VALVERDE TINOCO .**

Lo que se pone en conocimiento de los interesados, conforme a los dispositivos vigente es artículo 73º D.S. 015-98.PCM, DI-008-DRC/001 RENIEC.

Huaraz, 27 de Octubre de 2026.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ REGISTRO DEL ESTADO CIVIL
LUZMILA M. ROMERO CACHA
JEFE DE REGISTRO CIVIL
DNI 42433547

Colisión de dos trenes de alta velocidad en España deja al menos 68 muertos y 80 heridos

La portavoz del Gobierno de Castilla-La Mancha, Esther Padilla, informó que el Iryo 6076 llevaba 146 pasajeros, incluyendo un bebé, mientras que el AVE 2080 contaba con 397 viajeros.

El presidente de España indicó que desde el Gobierno buscarán conocer las causas de este accidente, pero que en este momento la prioridad es el rescate de las víctimas a la espera de hallar más sobrevivientes.

Los viajeros, que no presentaban heridas de consideración, han descendido del autobús acompañados por efectivos de seguridad y con un dispositivo sanitario preparado ante cualquier necesidad.

La jueza que investiga el accidente ferroviario de Urda ha acordado el secreto de las actuaciones y ordenado la incautación y custodia de las cajas negras de los trenes siniestrados para su posterior análisis por parte de la Policía Judicial.



(Por Mauricio Guevara Condore larepublica.pe)

Pedro Sánchez, presidente de España, aseguró este miércoles que el gobierno ya realiza las pesquisas del caso para determinar responsabilidades en el choque de trenes ocurrido esta mañana en la provincia de Toledo, que hasta le momento deja 68 muertos.

En declaraciones a los medios desde el lugar del accidente, Sánchez sostuvo que los ministros del Interior y Transportes realizan las coordinaciones para conocer las circunstancias en las que ocurrió el accidente.

Play Video

Añadió que, si bien las autoridades judiciales realizarán su labor, desde el gobierno buscarán conocer las causas y precisó que si hubo negligencias se responderá con contundencia.

"El propio ministerio está tratando de conocer las causas, el origen, el porqué de esta terrible tragedia y vamos a llegar hasta el final y si hubo negligencias se sabrá y si hubo fallos en el sistema de seguridad se responderán con total contundencia", sostuvo.

Al menos 68 muertos y 80 heridos dejan la colisión entre dos trenes en la provincia de Toledo, al sur de Madrid.

La portavoz del Gobierno de Castilla-La Mancha, Esther Padilla, identificó los vehículos ferroviarios como el Iryo 6076, con 146 pasajeros y un bebé, y el AVE 2080, con 397 pasajeros.

La Delegación del Gobierno en Castilla-La Mancha precisó que, de los fallecidos, 40 viajaban en el Iryo y 24 en el AVE.

La colisión provocó el descarrilamiento de varios vagones de ambos convoyes.

De acuerdo con las primeras informaciones oficiales, dos coches cola del tren Iryo salieron de la vía y cayeron por un terraplén, mientras que otros cuatro vagones del AVE también descarrilaron.

La ministra de Sanidad, Mónica García, advirtió que existe la posibilidad de que el hecho se transforme en una tragedia importante.

Los equipos de rescate se desplazaron hasta el lugar para auxiliar a los pasajeros y recuperar a las víctimas.

Las autoridades advirtieron que el número de fallecidos podría aumentar, debido a las dificultades para acceder a las zonas más afectadas de los trenes.

Ante la emergencia, los hospitales de Castilla-La Mancha y de la Comunidad de Madrid fueron alertados para recibir a los afectados.

García confirmó la coordinación entre ambas administraciones y la movilización de recursos médicos, con especial atención a los pacientes que pudieran necesitar cuidados intensivos, intervenciones quirúrgicas y tratamiento por politraumatismos.

La atención inicial a los supervivientes se organizó en un pabellón deportivo de Urda, donde los equipos sanitarios evaluaban su estado para determinar si debían ser trasladados a centros hospitalarios o podrían reunirse con sus familiares.

CAUSAS DE LA COLISIÓN AÚN BAJO INVESTIGACIÓN

Aunque las circunstancias exactas del accidente todavía no están esclarecidas, las primeras informaciones apuntan a que el AVE de Renfe habría alcanzado por detrás al tren de Iryo, que se encontraba detenido en la vía.

Fuentes vinculadas a la investigación preliminar señalaron que el convoy de Renfe había reducido su velocidad y se había detenido minutos antes del impacto debido a una incidencia en el tráfico ferroviario.

Entre las hipótesis que se analizan figuran posibles problemas de comunicación entre la infraestructura y los trenes, así como un eventual error en las instrucciones del centro de control.

En ese contexto, también se mencionó el sistema de señalización LZB, empleado en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla y cuya sustitución por el sistema ERTMS se encuentra en marcha.

Sin embargo, todavía no existe una conclusión oficial que permita atribuir el siniestro a un fallo técnico o humano.

El accidente obligó a interrumpir el tráfico de alta velocidad en el corredor Madrid-Andalucía, lo que afectó a numerosos servicios y dejó a cientos de pasajeros pendiente de nuevas instrucciones.

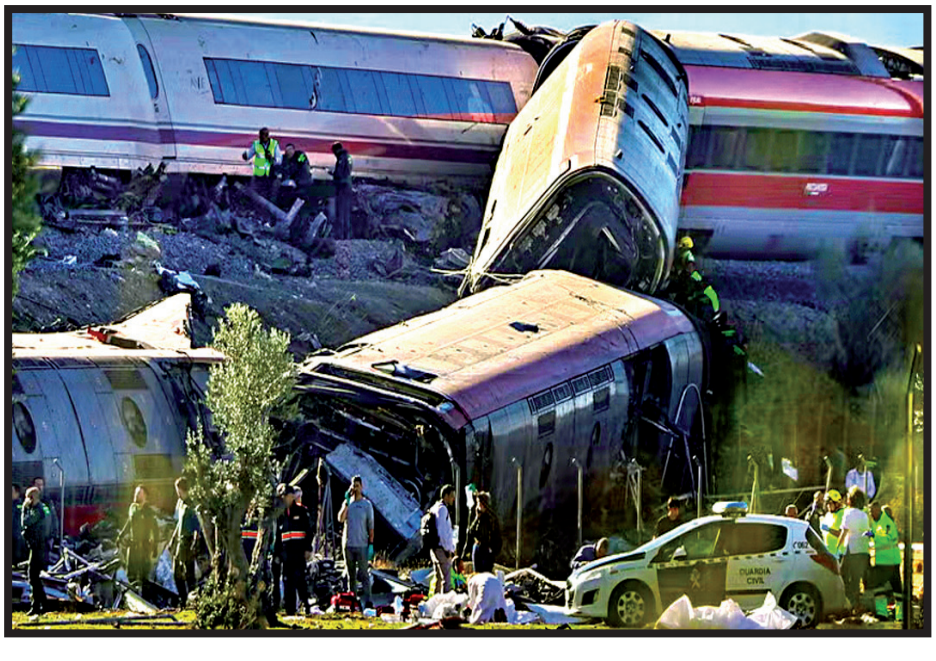
El Ministerio de Transporte pidió a los viajeros con billetes para ese trayecto que no acudieran a las estaciones mientras se mantuviera la suspensión.

La reanudación de las operaciones quedó supeditada a la evolución de las labores de emergencia y a las condiciones de seguridad de la infraestructura.

LA JUEZA DECRETA EL SECRETO DE LAS ACTUACIONES E INCAUTA LAS CAJAS NEGRAS DE LOS TRENES ACCIDENTADOS

La jueza que investiga el accidente ferroviario de Urda ha acordado el secreto de las actuaciones y ordenado la incautación y custodia de las cajas negras de los trenes siniestrados para su posterior análisis por parte de la Policía Judicial.

La instructora también ha prohibido el acceso de personas ajenas al operativo a un tramo de dos kilómetros de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla, en ambos sentidos. Solo pueden permanecer en la zona los equipos de seguridad, rescate, sanidad y personal judicial autorizados.



La resolución prohíbe además retirar elementos, tomar imágenes o difundirlas, con el objetivo de preservar pruebas e indicios.

La Policía Judicial recabará información en el centro de control de Atocha y solicitará a Adif los protocolos y datos relacionados con la circulación ferroviaria antes, durante y después de la colisión.

SALEN A LA LUZ LOS AUDIOS ENTRE ADIF Y EL MAQUINISTA DEL AVE ANTES DEL ACCIDENTE FERROVIARIO DE URDA:

"Desconecte y vuelva a conectar el LZB y reanude con marcha normal"

La Cadena SER ha publicado la conversación entre el centro de control y el conductor tras un fallo del sistema LZB

Los audios de las comunicaciones entre el centro de control de Atocha de Adif y el maquinista del AVE de Renfe accidentado en Urda revelan que el convoy recibió la orden de reanudar la circulación con normalidad tras el fallo del sistema de seguridad LZB.

"Desconecte y vuelva a conectar el LZB y reanude marcha al amparo del BSL con marcha normal", indicó el operador, según las grabaciones a las que ha accedido la Cadena SER.

El Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha ha activado el protocolo nacional de actuación médico-forense y de policía científica para sucesos con víctimas múltiples.

También ha reforzado el juzgado con magistrados, letrados y funcionarios para atender los levantamientos de cadáveres, las autorizaciones judiciales y las actuaciones derivadas de la emergencia.

El Instituto de Medicina Legal de Toledo ha activado su protocolo para grandes catástrofes, con apoyo del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Madrid en la toma de muestras biológicas y la identificación genética de las víctimas.

Ya se han constituido cinco equipos formados por un magistrado, un letrado de la Administración de Justicia y un médico forense.

Sport Áncash consiguió una victoria que motiva y va por la clasificación en Atico





La 'Amenaza Verde' venció 2-1 a Viargoca FC en Huaraz y ahora afrontará un complicado partido de vuelta este domingo 1 de noviembre, a las 3:00 p. m., en Atico, Arequipa.

Sport Áncash consiguió una importante victoria por 2-1 frente a Viargoca FC, resultado que motiva al conjunto ancashino de cara al decisivo encuentro de vuelta, donde buscará hacer valer sus fortalezas para seguir avanzando en la Copa Perú 2026.Durante el compromiso, el equipo local generó hasta cinco ocasiones claras de gol que pudieron ampliar la diferencia en el marcador, pero la falta de efectividad impidió concretarlas. Por su parte, Viargoca FC mostró por momentos que cuenta con jugadores capaces de resolver situaciones complicadas, aunque su producción ofensiva fue limitada durante gran parte del encuentro. La insistencia de los ancashinos tuvo su recompensa a los 16 minutos del segundo tiempo, cuando el lateral izquierdo Wilmer Melgarejo apareció para abrir el marcador y vencer al guardameta Gabriel Cateriano. Sin embargo, la alegría local duró poco. A los 21 minutos, Bill Pérez ejecutó un excelente tiro libre que superó la resistencia del portero Edu Mendoza y estableció el empate para el conjunto arequipeño. Cuando el partido exigía una nueva respuesta de Sport Áncash, el ingresado Joseph Olivera se convirtió en protagonista al sacar un potente remate desde fuera del área penal, que terminó en el fondo de la portería visitante y selló el triunfo por 2-1. Con este resultado, la 'Amenaza Verde' viajará a Atico con la motivación de haber conseguido una victoria en casa, aunque consciente de que todavía queda un desafío importante por afrontar. El equipo ancashino deberá mantener la concentración, aprovechar sus oportunidades y demostrar la fortaleza mental necesaria para superar un encuentro que promete ser exigente. (Emely López Melgarejo)

Escuchanos en vivo en:
www.radioancash.com.pe
RADIO Ancash
TAMBIEN
DESCARGA NUESTRA APP
Google Play
RADIO Ancash
SOMOS LA VOZ DE LOS ANDES QUE TE OYE Y REPRESENTA